

QUIVOGNE

Le goût du travail bien fait



MONODISC & SOL

COVER-CROP AUTOPORTEURS EN X ET V
TRAILED X & V DISC HARROWS

QUALITÉ INDÉNIABLE - UNQUESTIONABLE QUALITY

Les cover-crop **MONODISC** et **SOL** associent le savoir faire et la fiabilité reconnus de QUIVOGNE.

MONODISC et **SOL** se déclinent en version X. Ils offrent un travail de qualité grâce à leurs trains de disques décalés à l'avant et à l'arrière, ceci annule les effets de billonnement.

MONODISC et **SOL** se déclinent en version V. Ils proposent une solution moins tirante qui convient à de plus petites puissances tractrices tout en conservant la largeur de travail.

Les réglages entièrement hydrauliques depuis la cabine du tracteur facilitent l'utilisation tandis que le châssis monopoutre offre une accessibilité parfaite associée à une bonne visibilité au travail effectué. Conçus pour travailler entre 5 et 15 cm, le contrôle précis de la profondeur est réalisé par une butée mécanique. Pour un travail plus superficiel, optez pour une machine avec des écartements de disques plus serrés. Équipés d'un rouleau arrière, les **MONODISC** et **SOL** permettent une excellente gestion des adventices et des ravageurs tout en optimisant la dégradation des résidus pour un résultat idéal.

 QUIVOGNE disc harrows, **MONODISC** & **SOL** are the most flexible solution to reduce charges.

MONODISC & **SOL** available in X form, swer all the requirements of a quality work. Thanks to their moved gangs in front and back, this system avoid any ridging.

MONODISC & **SOL** available in V form, purpose a solution which need less tractive force by the same working width.

The completely hydraulic regulation is easy to use. The frame with one beam offers a completed accessibility associated with a good visibility. Designed to work between 5 and 15 cm, the precise depth control is realized by a mechanical depth control. For a more superficial work, order your machine with tighter spacing. Equipped with a rear roller, the **MONODISC** and **SOL** allow an excellent weed management and kills ravagers while optimizing residues degradation for an ideal profit.

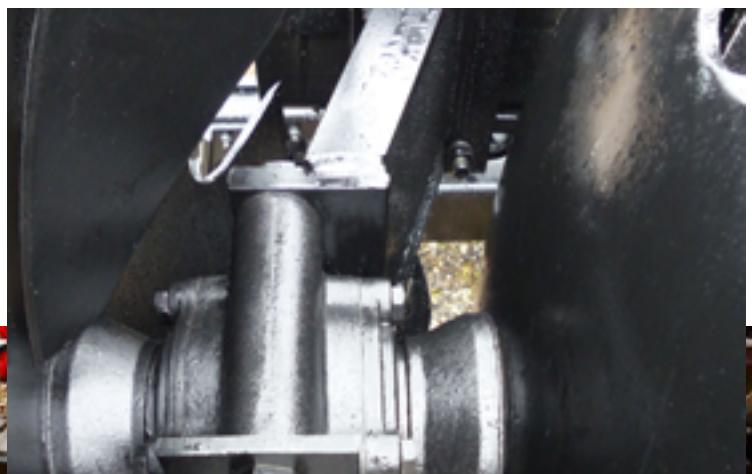
FABRICATION 100% FRANÇAISE - 100% FRENCH PRODUCTION

Paliers QUIVOGNE :

- Garantissent la longévité
- Réduisent le coût d'entretien

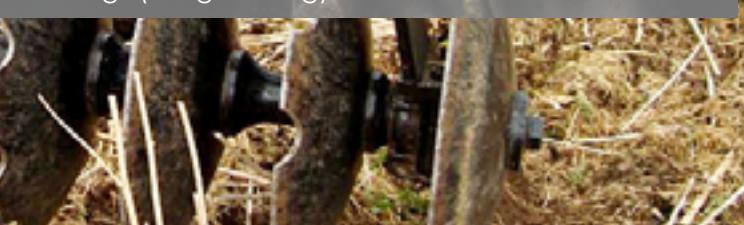
 **QUIVOGNE bearings :**

- Guarantee long service life
- Reduce maintenance costs



Paliers acier, roulements coniques triple étanchéité (poids 21 kg)

Steel bearing housings and triple-seal tapered roller bearings (weight 21 kg)



ROBUSTESSE IRRÉFUTABLE - UNBEATABLE POWER

CONCEPTION SOLIDE - RELIABLE DESIGN

Châssis monopoutre ■ 250 x 250 mm
Single-beam frame ■ 250 x 250 mm

Le châssis monopoutre offre une résistance importante, un design homogène, et permet un repliage en long pour un transport simple et un gabarit contenu.

 The single-beam frame boasts high strength, a homogeneous design and can be folded into 2 portions for easy transport and limited dimensions.



Châssis monopoutre ■ 300 x 300 mm
Single-beam frame ■ 300 x 300 mm

Profils étendus du châssis mono-poutre et des sections latérales augmentent l'intensité du travail et de la résistance de l'ensemble .

 Extended profile of singlebeam frame and lateral sections increase intensity of endurance at work.



Réglage de l'ouverture des batteries hydraulique
Hydraulic adjustment of the battery opening



Disques crantés avant et lisses arrière (ou alternés)
Front notched discs and plain (or alternated) rear discs

LA VALEUR AJOUTÉE - ADDED VALUE

Essieu central :

- contrôle de la profondeur du travail sans rouleau
- équilibre et confort au transport
- attelage de multiples équipements à l'arrière
- motricité maximale sur le tracteur

SOL X
Chariot
2 roues
295/60x22,5
sur essieu ■
70 mm - 6
axes
Trolley with
2 wheels
295/60x22.5
connecting
shaft ■ 70
mm - 6 pins



Central axle:

- working depth control without roll
- transportation stability and convenience
- coupling with complex equipment at the back
- maximum mobility of the tractor



**SOL V /
MONODISC X &
V**
Chariot 2 roues
295/60x22,5 sur
essieu ■ 80 mm -
6 axes
Trolley with
2 wheels
295/60x22.5
connecting
shaft ■ 80 mm -
6 pins

TOUJOURS PLUS D'OPTIONS - STILL MORE OPTIONS

Rouleaux légers :

Z - BARRES - TUBES

- contrôlent de la profondeur du travail
- nivellent et émiettent en surface
- favorisent la levée des graines en faux semis

Light rollers :

Z - BARS - TUBES

- working depth control
- surface leveling and breaking up
- facilitates sprouting in case of false seeding



Disques anti-projections :

- évitent la projection de la terre
- améliorent le nivellement final

Anti-projection deflectors and discs :

- prevents soil spreading
- improves quality of finish leveling

Réglage d'angle hydraulique :

- précision de travail
- réglage rapide de la profondeur du travail selon le type de travaux et de conditions de travail

Hydraulic angle adjustment :

- Work accuracy
- Fast working depth adjustment depending on the work type and conditions



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SOL X

Châssis monopoutre ■ 250 x 250 mm
Single-beam frame ■ 250 x 250 mm

Batteries tube 160 x 120 mm
Disc Gang 160 x 120 mm

Arbres ■ 40 mm, paliers acier, roulements coniques triple étanchéité (poids 21 kg)
Shafts ■ 40 mm, steel bearing housings, tripleseal tapered roller bearings (weight 21 kg)

Disques crantés avant et lisses arrière (ou alternés) + 2 oustridgers
Front notched discs and plain (or alternated) rear discs + 2 outriders

Réglage hydraulique et simultané de l'ouverture des batteries avant et arrière
Hydraulic, simultaneous adjustment of front and rear battery opening

Chariot 2 roues 295/60x22,5 sur essieu ■ 80 mm - 6 axes
Trolley with 2 wheels 295/60x22.5 connecting shaft ■ 80 mm - 6 pins

2 vérins de relevage avec butée de profondeur mécanique (par hydroclips)
2 lifting jacks with mechanical depth stop (by hydroclips)

Équipement hydraulique requis : 2 DE
Hydraulic equipment required: 2 DE

Mise en position transport hydraulique (4 traverses synchronisées)
Hydraulic positioning of the transport kit (4 synchronised crossbeams)

Flèche à anneau plat Ø50 avec compensation sur ressorts
Flat ring drawbar Ø50 with spring compensation

Flèche à anneau plat Ø50 avec compensation sur ressorts et tarage hydraulique
Flat ring drawbar Ø50 with spring compensation and hydraulic calibration

Freinage hydraulique et de stationnement
Hydraulic and parking braking

Signalisation et éclairage
Signalling and lighting kit

LES OPTIONS - OPTIONS

Compteur linéaire
Distance meter

Couvre circulaire anti-devers
Anti-roll disc coulter

Crochet arrière
Rear hook

Déflecteurs anti-projections
Anti-projection deflector

Disques anti-projections Ø560 mm lisses, retournés et boulonnés
Anti-projection disc Ø560 mm plain, flipped and bolted

Écartement 260 mm - obligatoire avec disques Ø710 mm
Spacing 260 mm - mandatory with discs Ø710 mm

Disques crantés arrière
Rear notched discs

Disques Ø660 mm épaisseur 7 mm
Discs Ø660 mm, thickness 7 mm

Disques Ø710 mm épaisseur 7 mm
Discs Ø710mm, thickness 7 mm

Montage des disques alterné
Assembly of alternating discs

Palières ■ de 50 écartement 230 mm
Bearing housing ■ 50, spacing 230 mm

Palières ■ de 50 écartement 260 mm
Bearing housing ■ 50, spacing 260 mm

Protections de palières
Bearing housing protection

Roues 445/45x19.5
Wheels 445/45x19.6

Système de tarage hydraulique (+ 1 DE)
Hydraulic calibration system (+ 1 DE)

4 palières supplémentaires ■ de 40 écartement 230 mm
4 additional bearing housings ■ of 40 spacing 230 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SOL V

Châssis monopoutre ■ 250 x 250 mm
Single-beam frame ■ 250 x 250 mm

Batteries tube 160 x 120 mm
Disc Gang 160 x 120 mm

Arbres ■ 40 mm, paliers acier, roulements coniques triple étanchéité (poids 21 kg)
Shafts ■ 40 mm, steel bearing housings, tripleseal tapered roller bearings (weight 21 kg)

Disques crantés avant et lisses arrière (ou alternés)
Front notched discs and plain (or alternated) rear discs

Réglage de l'ouverture des batteries hydraulique
Hydraulic adjustment of the battery opening

Chariot 2 roues 295/60x22,5 sur essieu ■ 70 mm - 6 axes
Trolley with 2 wheels 295/60x22.5 connecting shaft ■ 70 mm - 6 pins

1 vérin de relevage avec butée de profondeur mécanique
(par hydroclips)
1 lifting jack with mechanical depth stop (by hydroclips)

Équipement hydraulique requis : 3 DE
Hydraulic equipment required: 3 DE

Mise en position transport hydraulique (4 traverses synchronisées)
Hydraulic positioning of the transport kit (4 synchronised crossbeams)

Flèche à déport hydraulique, anneau plat Ø50, avec
compensation sur ressorts
Hydraulic offset drawbar, flat ring Ø50 with spring
compensation

Flèche à déport hydraulique, anneau plat Ø50, avec
compensation sur ressorts + tarage hydraulique
Hydraulic offset drawbar, flat ring Ø50 with spring
compensation + hydraulic calibration

Freinage hydraulique et de stationnement
Hydraulic and parking braking

Signalisation et éclairage
Signalling and lighting kit

MONODISC V

Châssis monopoutre ■ 300 x 300 mm
Single-beam frame ■ 300 x 300 mm

LES OPTIONS - OPTIONS

4 paliers supplémentaires ■ de 40 écartement 230 mm
4 additional bearing housings ■ of 40 spacing 230 mm

Compteur linéaire
Distance meter

Crochet arrière
Rear hook

Déflecteurs anti-projections
Anti-projection deflector

Disques anti-projections Ø560 mm lisses, retournés et boulonnés
Anti-projection disc Ø560 mm plain, flipped and bolted

Écartement 260 mm - obligatoire avec disques Ø710 mm
Spacing 260 mm - mandatory with discs Ø710 mm

Disques crantés arrière
Rear notched discs

Disques Ø660 mm épaisseur 7 mm
Discs Ø660 mm, thickness 7 mm

Disques Ø660 mm épaisseur 7 ou 8 mm
Discs Ø660 mm, thickness 7 or 8 mm

Disques Ø710 mm épaisseur 7 mm
Discs Ø710mm, thickness 7 mm

Montage des disques alterné
Assembly of alternating discs

Oustridger
Outridger

Paliers ■ de 50 écartement 230 mm
Bearing housing ■ 50, spacing 230 mm

Paliers ■ de 50 écartement 260 mm
Bearing housing ■ 50, spacing 260 mm

Protections de paliers
Bearing housing protection

Roues 445/45x19,5
Wheels 445/45x19.6

Système de tarage hydraulique (+ 1 DE)
Hydraulic calibration system (+ 1 DE)



QUIVOGNE

Le goût du travail bien fait

Modèle Model	Largeur de Travail Working Width	Largeur de Transport Transport Width	Nombre de paliers Number of bearing housings	Poids / disque Weight / Discs	Poids Weight (Kg)
Disques Ø660x6 - Écartement 230 mm / Discs Ø660x6 - Spacing 230 mm					
SOL X 28	3,20 m	2,52 m	8	132	3550
SOL X 32	3,60 m	2,52 m	8	123	3800
SOL X 36	4,00 m	2,52 m	10 (6+4)	118	4100
SOL V 28	3,20 m	2,52 m	8	139	3776
SOL V 32	3,60 m	2,52 m	8	127	3936
SOL V 36	4,00 m	2,52 m	10 (6+4)	119	4186
MONODISC X 36	4,00 m	3,00 m	10 (6+4)	120	4260
MONODISC X 40	4,40 m	3,00 m	12	115	4530
MONODISC X 44	4,90 m	3,00 m	12	108	4700
MONODISC X 48	5,40 m	3,00 m	16	106	5070
MONODISC V 32	3,60 m	3,00 m	8	129	4070
MONODISC V 36	4,00 m	3,00 m	10 (6+4)	122	4330
MONODISC V 40	4,40 m	3,00 m	12	116	4590
MONODISC V 44	4,90 m	3,00 m	12	110	4760
MONODISC V 48	5,40 m	3,00 m	16	108	5100



X



V

Ce produit est certifié conforme à la Directive CE : 2013/0000/CE

Pour trouver l'inspecteur commercial de votre région, rendez - vous sur notre site internet
To find QUIVOGNE sales representative in your area, see our website at

www.quivogne.fr

Retrouvez nous également sur
Stay with us and follow us on



Votre Distributeur / Your Dealer